**Nº 183/2026**

# INDICAÇÃO

O Vereador que esta subscreve, de acordo com as normas regimentais, requer à Mesa Diretora, que após ouvido em plenário, este seja encaminhado à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEILOG) e à concessionária Caminhos da Celulose, indicando um estudo para que haja um melhor planejamento durante as paradas de "siga e pare", fazendo o possível para que aconteçam em horários estratégicos, com o intuito de minimizar os impactos causados à população que diaremente percorre o trajeto entre Ribas do Rio Pardo e Campo Grande.

## JUSTIFICATIVA

A presente indicação tem como objetivo solicitar à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEILOG) e à concessionária Caminhos da Celulose que realizem um estudo para aprimorar o planejamento e a organização das operações de “siga e pare” na BR-262, especialmente no trecho utilizado diariamente pela população que se desloca entre Ribas do Rio Pardo e Campo Grande.

A medida se faz necessária diante dos transtornos enfrentados pelos motoristas em razão das interrupções no fluxo de veículos, que ocasionam longas filas, atrasos nos deslocamentos e aumento do tempo de viagem. Essa situação afeta diretamente trabalhadores, estudantes, pacientes que precisam de atendimento médico em Campo Grande e demais cidadãos que dependem diariamente da rodovia.

É importante destacar a situação dos trabalhadores da fábrica instalada em Ribas do Rio Pardo, muitos dos quais encerram sua jornada de trabalho e retornam para suas residências por volta das 17 horas. Nesse período, o fluxo de veículos tende a ser mais intenso, e a realização de operações de “siga e pare” pode provocar atrasos significativos, fazendo com que esses trabalhadores permaneçam por longos períodos na estrada após uma jornada de trabalho.

Dessa forma, é fundamental que as intervenções na rodovia sejam planejadas de maneira estratégica, considerando os horários de maior movimentação e, sempre que tecnicamente possível, evitando os períodos de pico, especialmente no final da tarde, quando ocorre o retorno de um grande número de trabalhadores para suas casas.

Ressalta-se que a indicação não busca questionar as obras e melhorias na rodovia,

mas contribuir para que sua execução aconteça de forma organizada, conciliando a segurança dos usuários com o direito de ir e vir da população.
Assim, solicitamos atenção dos órgãos competentes e da concessionária responsável, a fim de minimizar os impactos sobre a rotina dos moradores de Ribas do Rio Pardo e de todos aqueles que utilizam diariamente esse importante trecho da BR-262.

**Plenário Milton Gomes Santana, 03 de Novembro de 2026**

**Lucas Lopes**
**Vereador(a) - PT**