Nº 241/2025

INDICAÇÃO

A Vereadora que esta subscreve, de acordo com as normas regimentais, indica à Mesa Diretora, seja encaminhado expediente ao **Ilustríssimo Senhor Secretário Municipal Infraestrutura Pública Jeferson Sandro Machado** com copia ao **Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, ROBERSON LUIZ MOUREIRA,** solicitação de um estudo tecnico para construção de faixa elevada, ou redutor de velocidade na Rua Eldir Oliveira de Paula, nas proximidades da nova Escola Estadual Professora Maria Augusta Costa Ramos da Silva, entre as Ruas Doralina Barbosa Britto e Pedro de Jesus Franco, e outro na frente da nova Escola Estadual Professora Maria Augusta Costa Ramos da Silva. Considerando que as faixas elevadas são essenciais para a redução de acidentes e controle da velocidade dos veículos, reduzindo riscos e impactos do tráfego viário.

JUSTIFICATIVA

Vem, respeitosamente, apresentar a seguinte INDICAÇÃO, solicitando à Administração Municipal:
A solicitação de uma faixa elevada (lombada ou redutor de velocidade) em uma via é necessária para aumentar a segurança no trânsito da nossa cidade. Atualmente alguns motoristas e motociclistas estão desenvolvendo altas velocidades colocando em risco a vida dos pedestres que circulam nos locais supracitados, entre outros.

A justificativa para sua implantação inclui os seguintes pontos:
1. Redução de Acidentes – Especialmente aqueles envolvendo pedestres, ciclistas e motociclistas, podem se beneficiar da instalação de ondulações transversais para forçar a diminuição da velocidade dos veículos.
2. Proteção de Pedestres – Próximo a escolas, cruzamentos movimentados e áreas residenciais, a faixa elevada ajuda a garantir a segurança de pedestres ao forçar os motoristas a reduzirem a velocidade.
3. Controle de Velocidade – Em vias onde a sinalização tradicional e os limites de velocidade não são respeitados, as faixas elevadas atua como um redutor físico de velocidade, obrigando os condutores a trafegarem de forma mais segura.
4. Preservação da Vida – Estudos mostram que a velocidade elevada é um dos principais fatores que agravam a letalidade de acidentes de trânsito. Reduzindo a

velocidade dos veículos, diminui-se a gravidade dos impactos em caso de colisões.
5. Atendimento a Reivindicações da Comunidade – Muitas vezes, moradores e comerciantes locais solicitam a instalação de lombadas devido à percepção de insegurança no trânsito, principalmente em locais de grande fluxo de pedestres e veículos.
6. Atendimento a Normas Técnicas e Legislação – A instalação de faixas elevada deve seguir as diretrizes do **Departamento Estadual de Trânsito (Detran-MS**)**,** garantindo que sejam implementadas de maneira correta, em locais apropriados e com sinalização adequada.

Essas demandas são legítimas e amplamente reivindicadas pela população, e sua concretização refletirá diretamente na melhoria da qualidade dos serviços públicos oferecidos em nosso município.

Contando com o pronto atendimento e a sensibilidade de Vossa Excelência, renovo votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Plenário Milton Gomes Santana, 04 de Novembro de 2025

Tania Ferreira
Presidente(a) - PP