

## PROJETO DE LEI 36/2026

**Autoriza o Prefeito Municipal de Ribas do Rio Pardo – MS a regulamentação da circulação e estacionamento de veículos de grande porte no perímetro urbano do Município e dá outras providências.**

**O Prefeito Municipal de Ribas do Rio Pardo Mato Grosso do Sul**, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas por lei, faz saber que, a Câmara Municipal aprova e ele sanciona a seguinte lei:

**Art. 1º** A circulação de veículos de grande porte no perímetro urbano do Município de Ribas do Rio Pardo/MS fica condicionada exclusivamente às rotas previamente definidas por decreto do Poder Executivo.

**Art. 2º** Fica proibido o estacionamento de veículos de grande porte em vias públicas urbanas, salvo:

- I – para carga e descarga, pelo tempo estritamente necessário;
- II – em locais previamente definidos e sinalizados pelo Município.

**Art. 3º** É expressamente proibido o estacionamento de semirreboques, reboques ou carretas desacopladas (“desengatadas”) em vias públicas.

**Art. 4º** O estacionamento irregular de veículos de grande porte observará as disposições do Código de Trânsito Brasileiro, especialmente o art. 181, sendo passível de autuação, remoção e demais penalidades cabíveis.

**Art. 5º** Fica proibida a circulação, no perímetro urbano, de veículos cuja altura total ultrapasse 4,40 metros, salvo nas rotas autorizadas.

Parágrafo único. A restrição tem por objetivo proteger:

- redes de energia elétrica;
- cabos de telecomunicações;
- iluminação pública e demais estruturas aéreas.

**Art. 6º** O Poder Executivo deverá:

- I – definir e regulamentar as rotas para veículos de grande porte;
- II – elaborar e divulgar mapa oficial de rotas;
- III – implantar sinalização adequada;
- IV – promover campanhas educativas;
- V – realizar fiscalização em conjunto com órgãos de segurança.

A circulação de veículos de grande porte deverá ocorrer obrigatoriamente pelas rotas reguladas sendo vedado o acesso ao interior da malha urbana fora dos corredores definidos, salvo autorização expressa do órgão municipal competente ou das autoridades públicas com poder de polícia.



**Art. 7º** Fica instituído período educativo de 90 (noventa) dias, com caráter orientativo, antes da aplicação de penalidades.

**Art. 8º** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação



## JUSTIFICATIVA

**A presente proposta encontra fundamento no art. 30, inciso I, da Constituição Federal, bem como no art. 24 do Código de Trânsito Brasileiro, que atribui aos Municípios a competência para organizar, disciplinar e fiscalizar o trânsito em vias urbanas.**

O Município de Ribas do Rio Pardo/MS vive um acelerado processo de crescimento urbano e desenvolvimento econômico, intensificado pela presença de grandes empreendimentos e pelo fluxo constante de veículos oriundos da BR-262, MS-340 e MS-338, que atravessam diretamente o perímetro urbano.

Esse cenário tem provocado impactos relevantes à população, destacando-se:

- aumento expressivo do fluxo de caminhões e carretas dentro da cidade;
- estacionamento irregular de veículos pesados em vias urbanas;
- prática recorrente de estacionamento de carretas desacopladas;
- risco elevado de acidentes, especialmente com motociclistas;
- registros de acidentes graves e fatais envolvendo esse tipo de situação.

Ressalta-se que a presença de carretas estacionadas irregularmente, principalmente desacopladas, constitui obstáculo de difícil visualização, tornando-se fator determinante em colisões traseiras, muitas vezes com vítimas fatais, configurando questão relevante de segurança pública.

Além disso, veículos com altura excessiva têm causado danos à infraestrutura urbana, como redes de energia e telecomunicações, sendo necessária a regulamentação local, nos termos da Resolução CONTRAN nº 882/2021. A proposta não impede a atividade econômica, mas organiza o tráfego urbano, garantindo equilíbrio entre desenvolvimento e segurança da população.

Trata-se, portanto, de medida necessária, proporcional e de interesse público, voltada à preservação de vidas, à organização urbana e à melhoria da mobilidade no Município.

Diante desse contexto, a regulamentação proposta não apenas organiza o trânsito, mas se apresenta como medida essencial de preservação de vidas, alinhada às diretrizes nacionais

de segurança viária e ao dever do Poder Público de garantir um ambiente urbano seguro e ordenado.

### **ANEXO I – DESCRIÇÃO DAS ROTAS PARA VEÍCULOS DE GRANDE PORTE**

#### **ROTA 01 – BR-262 / MS-338 (ACESSO CAMAPUÃ)**

Inicia-se na Rodovia BR-262, adentrando o perímetro urbano pela Rua Senador Filinto Müller, seguindo por esta via, passando pela Rua Aniceta Rodrigues de Souza, até o seu final, onde deverá converter à direita na Rua João dos Santos, prosseguindo até a Rua

Waldemar Francisco da Silva, onde deverá converter à esquerda, seguindo por esta via, atravessando o Rio Botas, com saída pela MS-338, acesso ao município de Camapuã/MS.

#### **ROTA 02 – BR-262 / MS-338 (EIXO AV. JÚLIO VIANA)**

Inicia-se na Rodovia BR-262, adentrando o perímetro urbano pela Avenida Júlio Viana, seguindo por esta via até a Rua Delminda Coelho, onde deverá converter à esquerda, prosseguindo até o seu final, onde deverá converter à



direita na Rua José Coletto Garcia, seguindo até a Rua Benvindo Fogaça, prosseguindo por esta até o seu final, onde deverá converter à direita na Rua João dos Santos, seguindo até o seu término, onde deverá converter à esquerda na Rua Waldemar Francisco da Silva, prosseguindo por esta via, atravessando o Rio Botas, com saída pela MS-338, acesso ao município de Camapuã/MS.

### **ROTA 03 – BR-262 / MS-340 (ACESSO MIMOSO)**

Inicia-se na Rodovia BR-262, no acesso à MS-340 (Estrada do Mimoso), devendo os veículos provenientes do sentido Água Clara/MS utilizar a rotatória existente, realizando conversão à esquerda para acesso à referida via, e os provenientes do sentido Campo Grande/MS realizar conversão à direita, seguindo pela MS-340 em direção à região do Mimoso.

### **ROTA 04 – BR-262 / MS-338 (ESTRADA MUNICIPAL BOIADEIRA – MARCUSSI)**

Inicia-se na Rodovia BR-262, no acesso à Estrada Municipal Boiadeira (Estrada Marcussi), devendo os veículos provenientes do sentido Água Clara/MS realizar conversão à esquerda, e os provenientes do sentido Campo Grande/MS realizar conversão à direita, seguindo por aproximadamente 10 km até o entroncamento com a MS-338, com acesso ao município de Camapuã/MS.

RIBAS DO RIO PARDO/MS, 28 de Abril de 2026

---

Policia! Christoffer  
1º Secretário(a)



## Votação

Data da sessão: 28/04/2026  
Data da sessão: 19/05/2026  
Data da sessão: 26/05/2026

Situação: Votação Aprovada  
Situação: Aprovado em 1º Turno  
Situação: Aprovado em 2º Turno

